

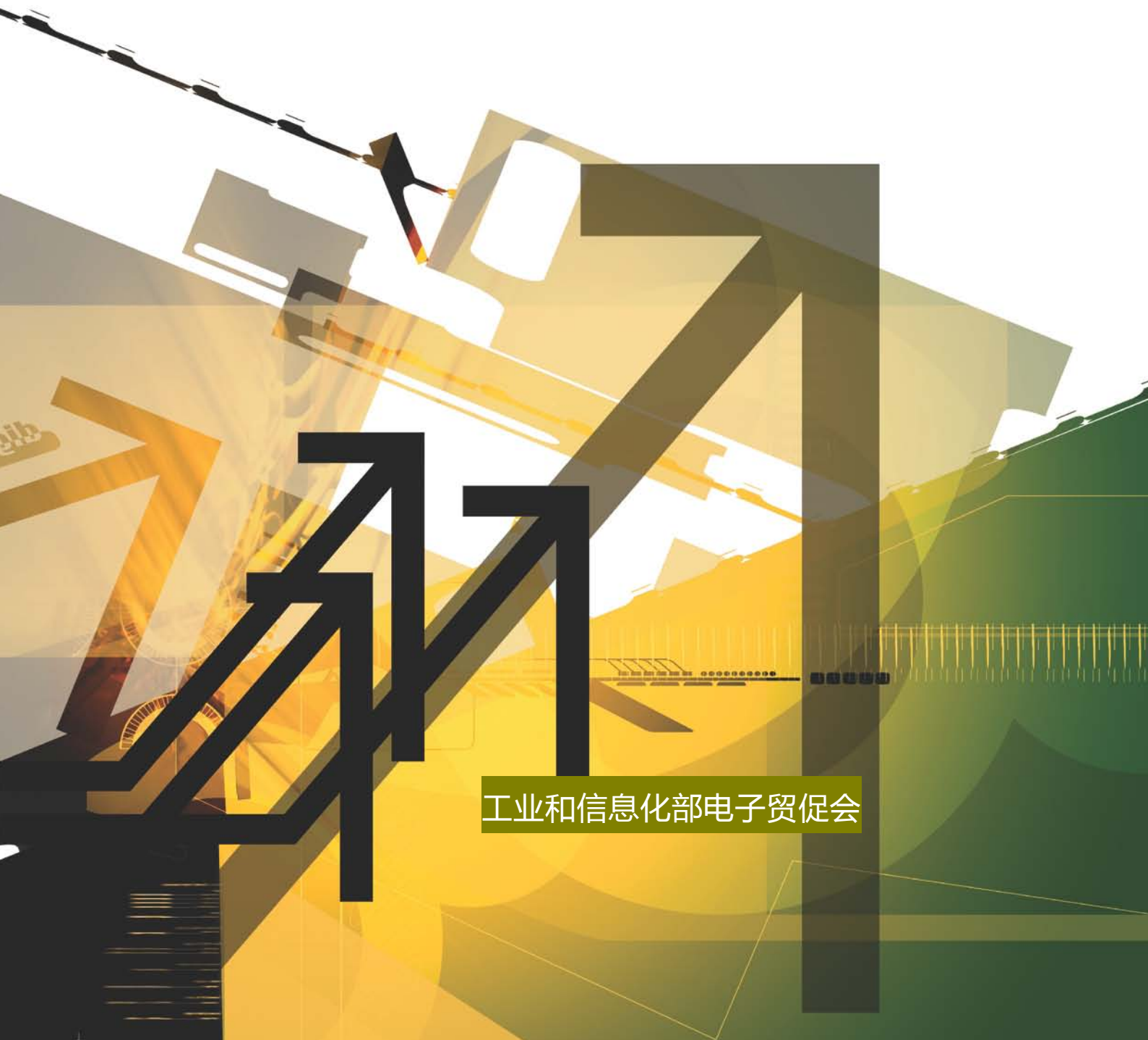


政策与市场信息

2010年5月20日 第六期

本期看点：

- 娄勤俭强调：坚持国际化开放兼容发展 TD 技术
- 中国光伏产业联盟正式宣告成立
- 汽车电子前景诱人 引发国内 IC 设计业狂潮



工业和信息化部电子贸促会

娄勤俭强调：坚持国际化开放兼容发展TD技术

来源：工业和信息化部 <http://www.miit.gov.cn/>

5月17日，由国际电联主办，工业和信息化部支持，TD产业联盟和中国移动承办的“通信让生活更美好——TD国际化发展高峰论坛”在上海世博园联合国馆举行。工业和信息化部副部长娄勤俭在论坛上表示，工业和信息化部将全力支持TD-SCDMA及TD-LTE发展，愿携手全球通信业伙伴，共同推进这项对全球通信业具有重要意义、惠及全球移动通信用户的事业走向全面成功。

娄勤俭指出，中国政府十分重视信息通信技术，一直强调要优先发展信息产业，把以信息化带动工业化、以工业化促进信息化作为国家的发展战略。在通信方面，希望能够突破核心领域的关键技术，推动通信业的健康平稳发展。娄勤俭介绍说，目前，我国TD网络不断发展，用户已经达到769万户，手机阅读、手机视频等无线互联网业务快速启动。作为TD的后续演进技术，TD-LTE将进一步提升TD市场竞争能力和国际化发展能力，TD-LTE技术提案也已被国际电信联盟列为4G的候选技术之一，获得了国内外产业界的广泛支持。

娄勤俭表示，发展TD技术，一定要加强交流，促进合作。TD-LTE一定要坚持开放的组织模式，坚持国际化，坚持开放兼容的发展路径。通过国际标准化，构建国际化的产业链。要促进中国运营企业和国际运营企业的交流与合作，共同开展测试、论证等一系列工作，全面推动TD及后续演进技术TD-LTE的合作。另外，要积极推进加快发展，要吸引更多的国内外企业，开发和推广TD-LTE技术，夯实TD市场和产业发展的基础，只有产业的发展壮大，才有利于TD的

国际化，才有利于 TD-LTE 技术不断成熟。

国际电联副秘书长赵厚麟对 TD-SCDMA 的发展和中国政府大力支持 TD 以及中国移动在 TD 商用化方面的努力给予了高度评价。他认为，TD-LTE Advanced 成为国际 4G 标准的可能性非常大。

中国工程院副院长邬贺铨对 TD 技术的国际化发展也给予充分肯定。国家发改委相关部门领导表示，将继续积极支持 TD-SCDMA 及其后续研究技术 TD-LTE 的研发和产业化发展。中国移动副总裁沙跃家在论坛上表示，中国移动将不断巩固和增强国内 TD-SCDMA 及 TD-LTE 发展的基础，同时面向全球市场，打造一个性能优异、产业健壮、统一漫游、全球规模的移动互联网基础设施。

诺西、大唐、华为、中兴、上海贝尔、摩托罗拉、播思、高通等企业代表在演讲中介绍了在 TD 领域尤其是 TD-LTE 方面的最新技术及解决方案，分享了企业的未来发展规划，并就 TD-LTE 国际化发展的广阔前景进行了交流。（人民邮电报）

中国光伏产业联盟正式宣告成立

来源：工业和信息化部 <http://www.miit.gov.cn/>

为促进我国光伏产业的持续健康发展，推动建设完整的产业链和成熟的市场，提升行业的整体竞争力，我国光伏产业内部加强合作与交流的呼声日益强

烈。5月17日，在工业和信息化部、国家发展改革委的指导下，国内22家光伏企事业单位作为发起单位，在江苏常州正式宣布成立中国光伏产业联盟并举行了成立大会。工业和信息化部电子信息司、国家发展改革委高技术司、江苏省经济和信息化委员会、江苏省常州市等部委及地方有关领导出席大会并致辞表示祝贺。



中国光伏产业联盟是由积极投身于光伏产业，从事光伏产品及应用的研究、开发、制造、服务的企、事业单位及有关机构自愿组成的、非营利性的全国性社会组织。22家发起单位涵盖了多晶硅及硅片、太阳能电池及组件、应用系统及专用设备在内的产业链骨干企业，多晶硅总产量占到全国的70%以上，太阳能电池总产量占到全国的50%以上，其中四家企业为2009年全球光伏十强企业，在行业内具有充分的代表性和极高的影响力。

在成立大会上，晶龙实业集团公司靳保芳董事长作为联盟联合主席之一，代表联盟宣读成立宣言，向社会承诺联盟将致力于促进产业内以及跨行业的资

源整合与共享，推动建设完善的标准和知识产权体系，搭建信息交流、技术合作、市场应用的公共服务平台，加强与政府部门和相关产业界的充分沟通，支撑光伏市场的健康发展，开展有益于社会发展的公益事业。

中国光伏产业联盟的成立，是中国光伏产业发展历史上的一个里程碑，必将为中国乃至全球光伏产业的发展做出新的贡献。

附：

中国光伏产业联盟成立宣言

为促进我国光伏产业的合作与发展，推动建设完整的产业链和健康、成熟的市场，提升产业的整体竞争力，为建设环境友好型社会做出应有的贡献，今天，我们 22 家光伏企事业单位宣布自发成立“中国光伏产业联盟”。

联盟将致力于促进产业内以及跨行业的资源整合与共享，推动建设完善的标准和知识产权体系，搭建信息交流、技术合作、市场应用的公共服务平台，加强与政府部门和相关产业界的充分沟通，支撑光伏市场的健康发展，开展有益于社会发展的公益事业。在此我们郑重承诺：

1、遵守国家法律法规，拥护联盟章程，贯彻执行国家有关光伏产业发展的方针、政策、规划。

2、遵循公平竞争、合作共赢的理念，加强行业自律，营造规范、和谐的市场秩序，维护产业利益及联盟成员的合法权益。

3、以建设环境友好型社会为己任，为社会提供优质产品和服务，以实际行动努力推动全球绿色经济发展。

4、立足自主创新，加强产业协作，打造中国完整的光伏产业链，展现“中国创造”的整体形象。

5、集中优势资源，提高行业影响，推动国内市场应用，扩大海外市场份额，积极应对国际产业竞争。

6、坚持开放与合作，热忱欢迎社会各界加盟，共同推动全球光伏产业的持续发展。

二〇一〇年五月十七日

汽车电子前景诱人 引发国内IC设计业狂潮

来源：慧聪电子网 <http://www.ec.hc360.com/>

在国家《汽车产业调整和振兴规划》等政策的推动下，区域销售壁垒被打破，小排量汽车购置税降低……汽车消费市场环境不断改善。从2009年汽车销售情况来看，中国汽车消费高峰已经提前启动，汽车总产量从2月份开始回暖，而6月份中级轿车同比的增长标志着中国私人汽车消费的全面复苏。2009年，中国汽车市场产销量高达1350万辆，超过美国成为世界汽车产销第一大国。专业人士预计，2010年，中国汽车市场还将快速增长，全年产销量有望突破1500

万辆。下游市场的蓬勃发展，推动汽车电子市场快速增长。

毋庸置疑，汽车电子产业市场前景诱人。据国家统计局统计，2009 年我国汽车电子产品市场规模达到约 1484.3 亿元，2010 年中国汽车电子产业市场规模将达到近 2000 亿元，到 2012 年，中国汽车电子产业市场规模有望突破 3000 亿元。汽车电子的发展速度将从目前 10% 的增长率上升到 26%。这不能不说新的经济增长点与汽车电子的飙升无关。

2009 年 12 月，全球第一家专业集成电路制造服务公司台积电高调宣布 2010 年将正式进军汽车电子产业；距此消息传出不过月余，台积电中国区业务发展副总经理罗镇球就于本月于厦门举办的中国半导体行业协会集成电路设计分会年会 (ICCAD2009) 上向记者表示：“目前约有 10 家 Fabless 找台积电探讨汽车芯片的生产问题”。一时之间，中国集成电路设计企业 (Fabless) 纷纷开始把目标转向一个有着庞大市场容量但介入门槛较高的应用领域——汽车电子产业的话题，成为时下关注的焦点。

汽车电子产业前景诱人

千亿元规模的中国汽车电子市场无疑是一块大蛋糕。“我们之所以要做汽车电子，完全是出于市场的考虑，随着车市的红火，汽车电子这两三年也一直很火，我们非常看好它未来的发展前景。”一位业内人士在接受慧聪网记者采访时说。实际上，从 2005 年开始，电子化和智能化已成为世界现代汽车技术发展的主要方向，电子技术的应用几乎已经深入到汽车的所有系统。在高档汽车的零部件中，电子装置所占成本比例甚至会超过 50%。我国汽车工业近年来持

续蓬勃发展，消费者购买力增强，对于汽车驾乘舒适性要求不断提高，从而为国内汽车电子市场带来了巨大商机。

据了解，中国集成电路设计企业 (Fabless) 涉足的汽车电子产品包括 MCU、功率器件、传感器、GPS 芯片以及照明控制芯片等。在上海，上海飞乐股份有限公司与上海大学联合研发了汽车电子控制器专用芯片，目前该芯片已经随相关控制模块进入汽车配套渠道；上海小糸、上海信耀与上海硅知识产权交易中心联合开发的灯光控制模块和芯片，已经成功应用于奥迪等车型；上海森太克的车速、压力、温度、制动传感器也接到一级汽车电子供应商的订单。在深圳，比亚迪微电子已经研发出车用 IGBT 芯片，并进入批量测试阶段；高浪科技研发了传感器集成电路以及其他汽车专用双极产品。在西安，西安华讯公司研发的 GPS 导航芯片与其他产品集成，形成具备导航和移动电视功能的模块，进入了某国产品牌汽车中。

与此同时，各地政府和行业协会也开始对汽车电子行业的发展给予高度重视。一家上海的 MCU 企业负责人曾向记者介绍说，他们企业近期参加了上海市相关政府部门举办的汽车电子研讨会，这些会议组织汽车电子产业链上下游企业进行了相关信息的共享和研讨。虽然这家企业近期并不准备进军汽车电子市场，但他们表示，政府的重视也给予他们一定的信心，他们未来肯定会介入该市场，因为这块市场太大了。而深圳市半导体行业协会秘书长蔡锦江对记者表示，他们也正在筹备类似的产业链上下游会议，旨在推动汽车电子产业的发展。

因此，大举进攻汽车电子市场成为各大集成电路设计企业不约而同的选择。

优惠政策和标准制定要两手抓

在一个新兴产业发展之初，政策的扶助显得尤为重要。记者获悉，虽然汽车行业是在国家九大调整振兴产业行列之中，但相关整机与芯片联动补贴政策却因为有违反 WTO 原则之嫌而没有出台。这样，如何效仿家电下乡政策，推动汽车的整机与芯片联动，提升我国汽车电子核心技术水平，使中国摆脱“中国制造不挣钱，但国际零部件厂商稳赚”的尴尬局面是相当紧迫的。“虽然近几年中国汽车电子行业发展得很快，但由于缺乏国家政策的鼓励，即使是卡车的动力总成也都由国外做。如果没有政策拉动的话，这种被动的局面还会延续下去。”程军表示，“如果国家出台鼓励政策，激励国内企业创新，这个过程就会缩短，就会让企业赶上近两年汽车行业大发展的机遇。”

目前，地方政府正在出台一些政策。杨晓锋介绍，针对目前很多非软件企业做汽车嵌入式软件开发时享受不到软件企业的优惠政策这一问题，上海交通电子行业协会牵头，正在建立一个模型，认定软件比例在嵌入式系统所占比例，并计算出该企业在所得税上如何享受优惠政策，该政策将于 2010 年实行。

此外，由于汽车电子新技术的快速发展，需要标准的支撑。一些部门，例如上海交通电子行业协会正在起草汽车电子行业标准，而标准对于中国汽车电子行业的发展也将起到关键作用。

“面对一个全新的领域，压力确实是有。”某汽车电子资深人士对记者表示。这位人士还表示：“如今的汽车电子市场是一个开放的市场，我们认准了它的发展前景，就努力去做。”

眼下，中国已然跃居世界第一大汽车产销大国，汽车的电子化程度也在不断提高。国内汽车电子产业若要大有作为，长足发展，不仅要紧紧把握住这个黄金机遇，更应理清痼疾，加快人才培养，突破技术瓶颈，加大资金投入，提高质量，凸显特色，树立本土品牌，多方下手，不断努力。

中国国际贸易促进委员会电子信息行业分会
中国国际商会电子信息行业商会
中国国际经济贸易仲裁委员会电子信息办事处

<http://www.ccpitecc.com>

北京市海淀区万寿路 27 号，工信部万寿路机关电子大厦 2 层（100846）

编辑：张慧军 / 吴春雷 / 韩锐 / 王喜文

联系人：王喜文

电话：86-10-6820-0636

邮箱：wangxw@ccpitecc.com